



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Modernizace vozového parku IV  
Magistrát hl. m. Prahy - odbor evropských fondů (Rytířská)  
2. června 2020, 11:00**

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 33 byly předloženy 2 projektové záměry v celkovém objemu cca 13,7 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů nepřesahuje alokaci výzvy, která činí cca 25 mil. Kč. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z původní alokace na opatření (170 mil. Kč) navýšené na 773 mil. Kč, byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS žádosti za cca 748 mil. Kč, z hlediska indikátoru počtu nakoupených vozidel bylo již pořízeno 138 vozidel.

- Pořízení nízkoemisních vozidel CNG pro zajištění dopravní obslužnosti obcí Kokořínska
  - Projekt předložen opakovaně, nicméně žadatel by již měl být schopen na základě předchozích zkušeností předložit žádost tak, aby již nehrozilo nesplnění formálních požadavků a hodnotících kritérií ZS ITI.
- MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU 2xCNG
  - Malý dopravce žádající rovněž o 2busy CNG pro lokální dopravu na území Lysé nad Labem a svozem k vlakovému nádraží naplňující soulad se strategií ITI

Na závěr jednání manažerka ITI informovala o dalším postupu v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Žadatelé byli dále upozorněni na riziková kritéria přijatelnosti u žádosti ZS ITI, především soulad projektového záměru a projektové žádosti, kde chyboval projekt SOK Kokořínsko a na kritérium související s proběhem vozidel na území Pražské metropolitní oblasti. Kritéria věcného hodnocení a získání požadovaného minimálního množství bodů je z pohledu žadatelů splnitelné bez větších problémů. Zároveň byla zmíněna příloha žádosti OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI, kam je potřeba uvést doplňující informace pro hodnocení prováděné na úrovni ZS ITI.

Členové pracovní skupiny se shodli, že uvedené projekty jsou v souladu se Strategií ITI a projekty budou doporučeny Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg. Sice se jedná o menší dopravce a jejich dopad do území PMO je menší, nicméně v rámci nástroje ITI podporující celé území PMO a využití zbývajících alokací je nezbytné podpořit i tyto lokální dopravce.

Zapsala dne 2. 6. 2020: Kristina Hapková Kleinwächterová